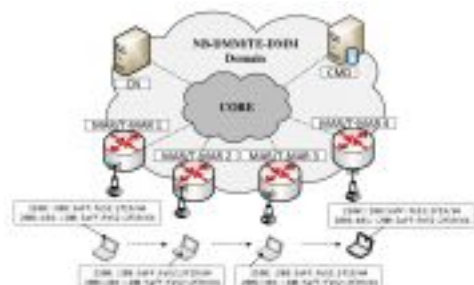


- Thu, 12/03/2020



Debido al continuo desarrollo de las comunicaciones móviles y el crecimiento del tráfico de datos que ha aumentado con la proliferación de dispositivos IoT, la mejora del rendimiento de la red puede establecerse como uno de los principales desafíos en el contexto de la cuarta revolución industrial, donde han surgido nuevos servicios y aplicaciones con estrictos requisitos de rendimiento, como los vehículos sin conductor, las ciudades inteligentes y la cirugía robótica, entre otros. Estos nuevos servicios y aplicaciones también impulsan el crecimiento del tráfico de datos, que aumenta exponencialmente. Por lo tanto, en los entornos de redes móviles de próxima generación, la industria y la academia están proponiendo nuevos mecanismos para superar las limitaciones que han surgido en relación al tráfico de datos, reduciendo la sobrecarga de señalización que afecta a las redes móviles actuales.

En este artículo, se propone un nuevo mecanismo de gestión de la movilidad distribuida para mejorar el plano de control en redes móviles de próxima generación. La propuesta se ha comparado analítica y experimentalmente en términos de costes de señalización, costes de procesamiento, latencia de *handover* y pérdida de paquetes. Los resultados obtenidos reflejan mejoras significativas con respecto a otras soluciones DMM.

Más información:

- Calle-Cancho, J.; Cortés-Polo, D.; González-Sánchez, J.-L.; Jiménez, L.I.; Carmona-Murillo, J. Analytical and Experimental Evaluation of a Novel Mechanism to Improve the Control Plane in Next-Generation Mobile Networks. *Electronics* 2020, 9, 417. doi: [10.3390/electronics9030417](https://doi.org/10.3390/electronics9030417)

URL: <https://web.computaex.es/en/noticias/12032020-investigadores-cenits-universidad-extremadura-publican-articulo-impacto-sobre>